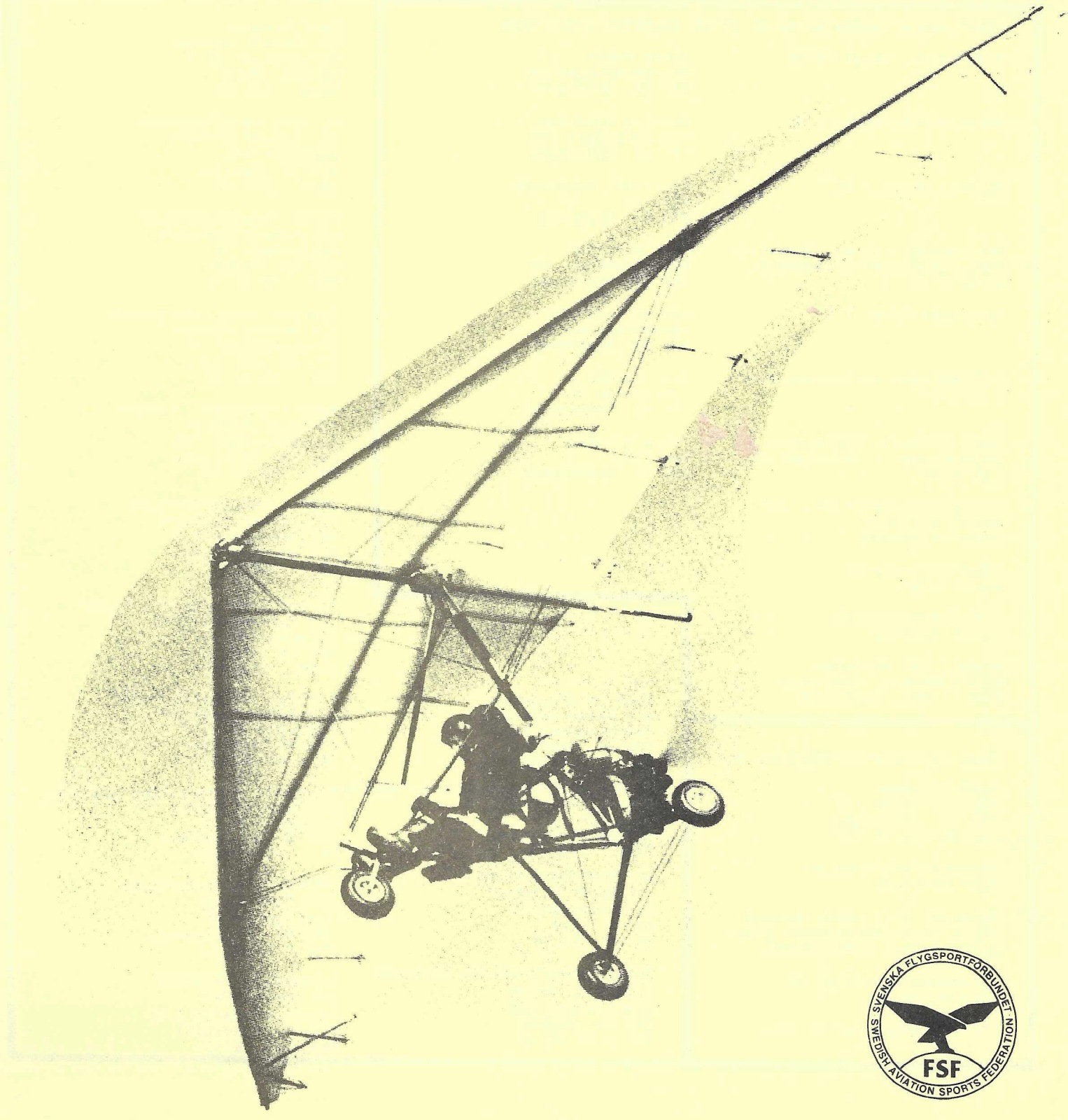
TILLHÖR GUNNAR REMER ARJEPLOG

HYPOXIA

INFO-BLAD FRÅN HÄNGFLYGSEKTIONEN

Nr 21

Okt 1986



SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET
SWEDISH AVIATION SPORTS FEDERATION
FSF

Hypoxia är ett informationsorgan för alla klubbmedlemmar i alla hängflygklubbar anslutna till Svenska Flygsortförbundet (FSF). Den ges ut fyra gånger per år. Hypoxia distribueras direkt till medlemmarna varvid ankommer på klubbarna att hålla redaktionen med aktuella medlemsförteckningar. Meddelanden som FSF Hängflygsektion (FSF/H) vill skall nå klubbarnas styrelse eller enskilda medlemmar och som bublicerats i Hypoxia behöver inte sändas på annat sätt.

FSF/H är även associerad till Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK). Genom KSAK är FSF anslutet till det Internationella Flygsportförbundet (FAI) och FSF/H till dess Hängflygkommission (CIVL). FSF-anslutna klubbar är vidare anslutna till Riksidrotsförbundet (RF).

HÄNGFLYGSEKTIONENS STYRELSE EFTER ÅRSMÖTET VÅREN 1986

Ordförande, omval 1 år	Sören Morén Krondikesvägen 19 831 48 Östersund
Sekreterare, omval 2 år	Gunilla Björkman Backlöksvägen 103 162 43 Vällingby
Kassör, omval 2 år	Karl-Axel Dahlbergh Box 121 930 90 Arjeplog
Utbildning, regler, Hypoxia, kontaktman luftfartsverket, omval 2 år	Rolf Björkman Backlöksvägen 103 162 43 Vällingby
Tävlingar nyval 1 år	Oddvar Kvalsvik Köpmannagatan 6 831 30 Östersund
Information, olycksrapporter 1 år kvar	Sven Lindén Fjällgatan 38 116 45 Stockholm
Sponsorfrågor, biträdande i utbildnings- o tävlingsfrågor 1 år kvar	Folke Wikberg Box 110 830 10 Undersåker

Suppleanter valda på 1 år:
Leiler Karlsson
Robert Krockmar

Idéarepresentant:
Sven Lindén

CIVL-representant:
Ingvor Wikberg

Ingår i FSF styrelse:
Rolf Björkman, ordinarie
Sven Lindén, suppleant

Hypoxias redaktionsadress är:

Rolf Björkman
Backlöksvägen 103
162 43 Vällingby
Tel 08-739 39 70

Ansvarig utgivare är
Rolf Björkman

Material till nästa nummer skall vara redaktionen tillhanda senast 1986-12-15.

Annonsbestämmelser: Se annonssidorna.

FSF/H postgiro 91 29 93-3

KLUBBAR ANSLUTNA TILL FSF/H

Arjeplogs Hängflygklubb
c/o Karl-Axel Dahlbergh
Box 121
930 90 Arjeplog
0961 - 108 50

Arvidsjaurs Hängflygklubb
c/o Bo Kärrman
Ankarskatavägen 75 B
941 34 Piteå
0911 - 116 23

Club Fjällvingen Hede
c/o Anders Backman
Wemergatan 5
820 93 Hede
0684 - 108 77

Dala Dragons
c/o Patrik Munther
Yvradsvägen 59 A
792 00 Mora
0250 - 185 58

Dorotea Hängflygklubb
c/o Gunnar Lindahl
Avaträsk 436
910 70 Dorotea
0942 - 211 20

Frösö Hängglidarklubb
c/o Robert Krockmar
Fröjavägen 10 C
832 00 Frösön
063 - 10 42 79

Gwaihir hangglidingklubb
c/o Dennis Lewrén
Arsenalsgatan 12
411 20 Göteborg
031 - 13 47 87

Hängflygklubben Scotten
c/o Rolf Björkman
Backlöksvägen 103
162 43 Vällingby
08 - 739 39 70

Ikaros Hängglidarklubb
c/o Leiler Karlsson
Pålhammarsgatan 3
521 00 Falköping
0515 - 129 27

Kiruna Hängflygklubb Myggan
c/o Annika Hellgren
Föraregatan 36 A
981 39 Kiruna
0980 - 818 65

Lidingö Deltaving klubb
c/o Björn Kroglund
Främlingvägen 11
126 48 Hägersten
08 - 45 20 47

Mosebacke Aeronautiska Sällskap
c/o Keijo Hiltunen
Brisvägen 14
132 00 Saltsjö Boo
08 - 715 85 42

Skånes Drakflygarklubb
c/o Hans Berg
Kurirgatan 20
252 53 Helsingborg
042 - 11 81 13

Sundsvalls Hänggäng
c/o Sune Bodin
Jakobsdalsgatan 4 B
852 41 Sundsvall
060 - 12 38 53

Umeå Hängflygklubb
c/o Hasse Johansson
Rådjursvägen 38 D
920 60 Umeå
090 - 13 66 00

Vänersborgs Hängflygklubb Pegasus
c/o Bo Jakobsson
Almgatan 12
462 00 Vänersborg
0521 - 165 46

Åre Drakflygarklubb
c/o Ernst Ebneter
Pilgrimsvägen 8
830 13 Åre
0647 - 502 79

Örebro Hängflygklubb Örhänget
c/o Ronny Grimm
Kumminvägen 128
702 18 Örebro
019 - 78 58 46

OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS

SÄRSKILT VIKTIGT I DETTA NUMMER ÄR FÖLJANDE INSLAG

För alla: Förnya licencen sid 22

För nybörjare: Mellanstadie eller högprestandavinge sid 4

För klubbledningar: Klubbledningar sid 28

För annonsörer: Nytt om annonsering sid 28

OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS

Redaktören har ordet

När man som jag har varit aktiv inom flyget länge har man sett och upplevt en hel del. Det mesta har varit positivt men tyvärr är en del negativt. Hängflyget har jag sett i detalj i mer än tio års tid. Civilflyget kan jag sedan 20 år och flygandet kan jag fira med ett 30-årsjubileum om något år.

Det positiva överväger naturligtvis skyhögt och det negativa är egentligen en droppe i havet i det sammanhanget. Ändå finns det kanske anledning att väcka några tankar just nu.

Det jag upplevt som negativt är misshälligheter inom olika organisationer. Ibland är det sjukliga förhållanden ibland endast symtom. Tyvärr finns vissa symtom just nu.

Under mycket lång tid har jag sett rivalitet mellan olika flygsporter. Detta har resulterat i konflikter inom klubbar där segelflyg och motorflyg inte kunnat ena sig.

Sedan något år har segelflygarna varit på krigsstigen mot KSAK och FSF. Mycket av det som skett ter sig för en som ser det hela nära men ändå från sidan som osmakligt.

Vi inom hängflyget har också haft våra problem. När jag kom in i bilden var det stora kriget mellan dåvarande Svenska Drakflygarfederationen och det nybildade FSF/H. Huvuden rullade bildlikt talat. Sedan dess har det varit en del maktkamper som inte varit alltför allvarliga men inte heller helt trevliga. En hel del så kallad "skitsnack" bakom ryggen har dock funnits hela tiden. Oftast har man kunnat härleda orsakerna till personer som inte fått som de velat (förlorare). Ibland kan man ana konkurrenssituationer.

Just nu finns en del symtom som jag tycker att vi inte har råd med. Jag hoppas att de inte är mer tydliga för andra än för mig och att mina farhågor är överdrivna.

Det mest markanta nu är att det talas en hel del om olika instruktörers sätt att bedriva utbildning. Om något inte är bra skall det naturligtvis åtgärdas. Man kan t ex diskutera saken direkt med den det berör. Man kan också påtala misshäl-

ligheter för FSF/H så att de kan rättas till. Men man bör inte bakom ryggen kritisera andras sätt, i varje fall inte för att vinna egna fördelar. Vi har inte fler instruktörer i Sverige än att det finns elever för alla.

FSF/H policy är att försöka rätta till saker som inte är bra, inte att straffa. När sådana åtgärder inte hjälper eller om det rör sig om grava fall måste man naturligtvis bedöma vad som är bäst för sporten. Säkerheten måste hållas hög och våra instruktörer måste vara föredömen för den kommande generationen. Tyvärr har inte alltid fallet varit så.

Detta har diskuterats en hel del inom FSF/H styrelse. Detta är också anledningen till att vi måste höja kvalitén på våra befintliga instruktörer före att utbilda nya. Vi som utbildar nu behöver nog ensa oss på en hel del punkter. Jämfört med andra flygsporter har vi mycket låga formella inträdeskrav till instruktörsutbildning. Det är naturligt att det varit så eftersom vi är en så ung sportgren.

Som jämförelse kan nämnas att motorflygare och fallskärmshoppare måste testas innan de får gå kurs. Erfarenhetskravet är också vida större än hos oss. Kurserna är oftast på åtskilliga veckor och ändå måste man visa att man fungerar som instruktör dels genom examination för någon (för vissa grenar inför luftfartsverket) och dels genom att en längre tid vara biträdande instruktör.

I veckan fick jag ett brev från en före detta elev till en instruktör som känt sig "skitsnackad". Brevet kan vara känsligt att publicera för någon men jag håller helt med brevskrivaren i följande citat: "... och kanske inte har full inblick i saken, men någon måste försvara den som blir offer för skitsnack! Låt svenskt hängflyg vara fritt från förtal..."

Vi måste hålla ihop och hjälpa varandra inte motsatsen. Det vore roligt att få höra lite mera positiva tongångar. Berätta om det som är roligt och bra!

Rolf Björkman

MELLANSTADIE ELLER HÖGPRESTANDAVINGE???

Det är ett val som många nybörjare ställs inför när man med sitt färska Hang 1 skall inhandla sin första vinge. Många väljer att gena förbi mellanstadievingen och börja direkt med en högprestanda, medan andra tar den säkra vägen över mellanstadievingen. Vad är rätt och vad är fel - och varför???

För att försöka besvara dessa frågetecken måste vi först titta på piloten. När han nu nyligen fått sitt Häng 1 med de krav som ställs i dag så vet vi vad han kan; att med hjälp av en långsamt flygande skolvinge med minimalt glid starta, flyga ett stycke med några mindre kurrskorrigeringar samt landa.

Ser vi sedan på skillnaden mellan en mellanstadie- och en högprestandavinge så vet vi följande: Flygningen och handlingen

uppe i luften skiljer inte vingarna nämnvärt åt. Det kan till och med vara så att en bra högprestandavinge kan ha bättre handling än en dålig mellanstadievinge. Däremot är det en märkbar skillnad när det gäller flyghastighet och glid. Dessa egenskaper kommer man snabbt underfund om att dom behövs i start och landning, de två viktigaste faserna i en flygning.

En orutinerad Hang 1:a behöver på grund av sin bristande rutin en vinge som är lätt att starta. Den skall snabbt lyfta från marken utan att man skall behöva springa skorna av sig. Den skall göra det även när det blåser lite. Den skall även ha goda långsam-flygande egenskaper. Vi vet ju att nybörjare har en tendens att vilja starta med för hög nos vilket kan orsaka stall i starten. Vingen får då inte stalla över vingtippen, eftersom det resulterar i en sväng in mot backen, utan den skall stalla genom att droppa nosen. Därmed får piloten ökad fart och övergår till flygning rakt fram.

Dessa egenskaper kan vi finna hos de flesta moderna mellanstadievingar. En högprestandavinge har betydligt större flyghastighet, villket betyder betydligt högre starthastighet; man måste med andra ord springa utav tusan i starten. Och skulle det vara vindstilla får man ta fram sjumilastegen för att komma i luften.

Men det är framför allt vid landningen som nybörjarna behöver mellanstadievingens egenskaper. När man från luften glider in mot landningsområdet, så är det betydligt lättare att beräkna en brant glidbana än en flack. Upptäcker piloten att han ligger för högt vid inflygningen, vilket dom flesta nybörjarna har en tendens att vilja göra, så kan man med en mellanstadievinge göra en brant dykning och därmed förlora höjd. Gör man samma manöver med en högprestandavinge resulterar det i ökad flyghastighet och glid. Då blir plösligt landningsplatsen för kort med påföljande konsekvenser. Mellanstadievingen flyger betydligt långsammare, vilket gör att man får mera tid och möjligheter att gör små kurskorrigeringar just före landningen.

Själva sättningen i landningen blir också betydligt lättare genom den låga farten. Med högprestandavingen måste man i god tid lägga en exakt inflygningsbana. Måste man då göra en korrigering blir det ofta stora förändringar i den beräknade flygbanan på grund av den höga flyghastigheten och det goda glidet. Detta brukar orsaka penibla problem för vidhängande pilot.

Vid själva landningsögonblicket har högprestandavingen hög fart, vilket gör att man måste stalla vingen i exakt rätt ögonblick. Pushar man för stall för tidigt, orsakar överskottsfarten att vingen stiger uppåt tills farten tar slut, varefter den klumpigt faller rakt ner till marken. Vid denna typ av landning brukar vingrören och bygelbenen få skador av kostsam natur. Pushar man för landning för sent, så finns det ingen fart kvar för att få upp nosen, vilket brukar resultera i ett s k "näbbstopp". Vid ett kraftig sådant brukar man få byta både köl och bygelben. Tyvärr brukar dessa landningar också vid otursamma fall orsaka personskador.

En tendens det senaste året har blivit att många färska Hang 1:or direkt går över till bilbogsering och högprestandavinge. Denna utveckling är delvis positiv på så sätt att det snabbt ger nybörjaren många flygtimmar att logga, men kanske inte så säkra landningar. Man bör vara medveten om att man tappar bort en del av träningen för start och landning. Starten sköts av bogserbilen och landningen sker ofta på stora fält där en okoncentrerad, felberäknad inflygning, som på ett normalstort landningsfält orsakar förargliga följder, bara blir en bit längre att bära vingen. Denna utveckling har gjort dessa piloter till märkbart stora bygelbenskonsumenter.
Den dag då dessa piloter skall skall göra sin första flygning från något berg så kan det uppstå vissa problem. Och problemen infinner sig kanske framförallt när man från luften upptäcker att det tidigare så stora bogserfältet för landning nu bara är en liten åker med massor av träd runt omkring.

En rekomendation till alla nybörjare som står inför valet att köpa en vinge:

Tänk på skillnaden mellan en högprestanda och en mellanstadievinge och vilka effekter det får på just din flygning ...
Väljer du att börja direkt med en högprestandavinge, bli inte besviken om det går illa, det är normalt med den vinge du har valt - och glöm inte bort att reservera en hacka för bygelben.

Folke Wikberg,

KRIS I NORR??

Hej hängflygsverige!

Efter att ha tillbringat en vinter på Lanzarote och i Åre så är det ett par tankar som slår mej hemma i Umeå. Varför finns det inga instruktörer norr om Sundsvall-Åre?

Endast en instruktör på en yta lika stor som halva Sverige. Och den instruktören bor i Arjeplog från Umeå 33 mil enkle väg! Inte en enda instruktör på hela norrlandskusten norr om Sundsvall! Det saknas absolut inte intresse här uppe i norr. Det finns massvis som vill lära sig hängflyga. Tyvärr så kan vi tipsa om instruktörer söderut som ofta är överbokade eller ej verksamma. Även efter norrlandskusten finns det piloter som är villiga att ta på sej instruktörsarbete. Alltså sitter problemet i Stockholm. Där säger man sej ha "växtvärk" man prioriterar en vidareutbildning utav redan befintliga instruktörer i söder och väntar ett år med att utbilda nya. Finns säkert många fördelar med ett vidareutbildning men måste nyrekryteringen stoppas på ett helt år? Varför inte ta tillvara på den stora våg av intresse som finns i norr? Dom som har ett brinnande intresse nu hinner kanske tröttna innan någon instruktör kan ta hand om deras stora önskan att lära sej hängflyg på ett bra och säkert sätt.

Som prenumerant av Wings och Drachenflieger kan jag inte undgå att avundas den stora mängd aktiviteter, hängflygskolor och duktiga piloter som finns i England, Västtyska och Österrike. D v s länder där hängflyg är en stor sport. Här är man mer eller mindre en ensamvarg. Måste norra Sverige vara ett u-land? Hoppas min artikel inte blev för kritisk jag vet att många gör ett enort fint arbete för att utveckla sporten i rätt riktning med största möjliga säkerhet. Jag vill även passa på att tacka dom. Flyg väl.

Dennis Larsson

Dennis, Du har naturligtvis i princip rätt i Din kritik. Jag vill ändå ge Dig vår bild.

Du påstår att problemet sitter i Stockholm. JAg antar, att Du menar, att jag är "problemet". SFS/H styrelse har lagt en policy för den närmaste tiden. Denna policy har accepterats av klubbarna på bl a årsmötet i vanlig demokratisk ordning. I styrelsen ingår dessutom hälften norrlänningar. Visserligen är bara en från norr om Åre-Sundsvall, vilket Du vad jag f förstår, menar, är gränsen för Norrland.

För oss "Stockholmare" är Dalälven en naturlig gräns mot Norrland och då finns hälften av alla aktiva instruktörer i Norrland.

Slut med raljerandet! Varför satsar vi just i år på vidarutbildning istället för nyrekrytering? Kravet för att bli uttagen som instruktör är bl a att man är lämplig och har omfattande erfarenhet som hängflygare. Begreppet "omfattande" har vi till de senaste kurserna tvingats sätta ganska lågt. Ändå fanns ingen norr om Sundsvall som fyllde kraven. Vi kan inte acceptera hur låga krav som helst bara för att det är fråga om brist.

Särskilt viktigt är det i ett område, där det saknas stor erfarenhet och äldre instruktörer, att det kommer bra ledare. För det är ledare och föredöme instruktörer blir. Instruktören blir tongivande i sitt område. För ett år sedan fanns ingen lämplig kandidat till instruktörskursen från Ditt område.

Många av våra äldre instruktörer har inte så stora kunskaper som vi skulle önska.

Många av våra äldre instruktörer har inte så stora kunskaper som vi skulle önska. De är inte heller alltid de bästa föredömena, vilket flera händelser visat. Av denna anledning anser vi del helt nödvändigt att nu i flygsäkerhetens och blivande elevers intresse satsa på de "gamla".

Både och säger Du då. OK, om vi bara hade mer tid. Det har tidigare varit tre år mellan instruktörskurserna. Två år nu är väl en rimlig tid för att få fram tillräckligt många.

En sak behöver Du inte oroa Dig för. Nästa år kommer det att finnas lika många intresserade som nu, som vill lära sig.

Hälsningar

Rolf

Svenska XC-Ligan

Se Hypoxia Nr 14, sid 5.

Dennis Larsson	Magic3	Åre-Järpen	21km
Bosse Kärrman	Excalibur	Åre-Järpen	21km

world championship
welt meisterschaft
championnat de monde
campeonato del mundo
世界選手権

UPDATE

No.2 JULY 1st,1986

1987 MT.BUFFALO WORLD MASTERS

$10,000 PRIZE MONEY !

The Bond Corporation,manufacturers of 'SWAN' PREMIUM LAGER, have agreed to provide $A25,000 sponsorship for the 'Masters' - $10,000 Of which (about $US7,000) will be prize money.Since the 'Masters' will be run in the same format as the World Championship,the field will be cut to 48 after about 6 rounds.A separate mini-comp. will then be held for those who didn't make the cut, with prize money of $1000.

MEET THE MEET HEAD

Craig Worth, Meet Director for the 1985 New South Wales Titles and the 1986 Australian Nationals will be running the 1987 Masters.Craig is 37 & has been involved in hang gliding for 8 years. He will be ably assisted by scorer,Paul Mollison. Paul has put his computer and talents to work in many previous competitions and also played a major role in developing the 'Local Rules' which will be used for both the 'Masters' and the World Meet.Both Craig and Paul are likely candidates for the same positions in the World Championship organisation.

WORLD CHAMPIONSHIP ORGANISATION

The legendary Bill Moyes has agreed to take on the position of 'Organiser' for the 1988 World Hang Gliding Championship.To say that Bill has had many years involvement with hang gliding is an understatement; as we all know,he virtually founded the sport! His expertise and resources will be directed to all the 'lead-up' work required to make the Meet a big success.Already Bill's stature and extensive network of contacts has resulted in a major sponsor being secured - the Bond Corporation.As mentioned above the sponsorship by 'SWAN' PREMIUM LAGER has been expanded to include the 1987 'Masters'.

PLEASE NOTE: Closing date for application to enter the 'Masters' is October 31,1986

Martyn Yeomans.

MARTYN YEOMANS - H.G.F.A President.

mt.buffalo,victoria.australia.1988

RANKINGLISTAN

Ett stort grattis till Per, som i sin första tävlingssäsong går till toppen på första rankinglistan. Mycket övertygande flygning!
Vinnaren presenteras på annat ställe i detta nr av Hypoxia.

Man har för övrigt kunnat konstatera att rankinglistan varit en källa till inspiration för många. Den har helt klart resulterat i en ökad tävlingsaktivitet och tävlingsiver. Vi är mycket glada över detta och så långt stämmer det överens med våra intentioner.

Jag måste emellertid undanröja en missuppfattning, som tycks ha spritt sig bland några piloter; rankinglistan är **inte** direktkvalificerande för landslaget. Landslagsuttagningen sker fortfarande enligt de regler, som publicerades i Hypoxia nr 10/1983
Det betyder att styrelsen tar ut lag till internationella tävlingar efter förslag från uttagningskommittén, vilken består av en representant från resp norra, mellersta och södra regionen och som samråder med tävlingsansvarige.

Som underlag för laguttagningen ingår, förutom tävlingsresultat, flera andra faktorer; positiv anda, förmåga att kunna samarbeta inom ett lag, erfarenhet av just den typ av flygning som är aktuell, intresse av långsiktig satsning osv.

Huvudmålsättningen med den nationella tävlingsverksamheten är att förbättra nivån på svenska piloter och att få fram piloter, som kan göra sig gällande internationellt. För att nå detta mål, måste man få vana från internationella tävlingar.
Rankingsystemet får inte motarbeta målet. Det får inte bli så att man stannar hemma från internationella tävlingar, för att flyga mindra nationella tävlingar och skrapa ihop rankingpoäng.

Rankinglistan är alltså, vad gäller uttagning till landslag, ett komplement till andra faktorer. Den måste dock vara den bas man utgår ifrån. Det skall vara möjligt att avancera på rankinglistan, om man har andra resultat att hänvisa till
(t ex "gamla bedrifter" eller resultat från icke-rankingtävlingar). Värderingen av detta görs av uttagningskommitté/styrelse FSF/H.

Alla som vill satsa på landslaget måste, om man uteblir från rankingtävlingar för att delta i andra större tävlingar, skicka in resultatlista från dessa tävlingar till tävlingsansvarige.
Det är också viktigt att få med annan konstruktiv, utvecklande flygning i värderingen. Om du gör en resa utomlands och flyger sträcka, rapportera detta till mig, även om det är friflygning (vidimerad av 1 person). Detta måste bli en "på heder och samvete"-rapport, i vilken följande skall anges: plats, tidpunkt, väder- och termikförhållanden, landskap, distans, flygtid och ev annat av vikt. Hur stort värde detta skall tillmätas avgörs av uttagningskommittén/styrelsen.

Min personliga åsikt är att införandet av rankingsystemet blivit en succé. Emellertid är det säkert en hel del som kan förbättras. Jag är mycket tacksam för alla goda råd, så att vi tillsammans kan göra systemet bättre: skriv i Hypoxia eller direkt till mig!

Oddvar Kvalsvik

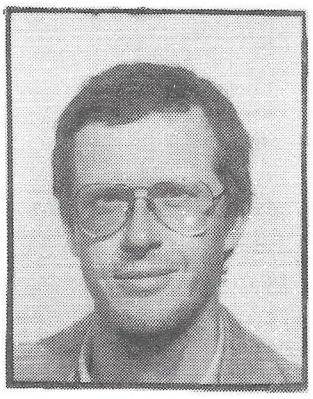
RANKINGLISTA 1986

Följande tävlingar ingår: Meråker 1 heat (M/h1), SM 6 heat (SM/h1-6), Vågå 2 heat (Vå/h1-2), Vårgårda 2 heat (Va/h1-2) samt Åre Cup 2 heat (ÅC/h1-2)

Totalt 13 heat, varav varje pilot tillgodoräknas sina 7 bästa omgångar (= bästa 50 %).

Plac	Namn	M/h1	SM/h1	SM/h2	SM/h3	SM/h4	SM/h5	SM/h6	Vå/h1	Vå/h2	Va/h1	Va/h2	ÅC/h1	ÅC/h2	Poäng tot
1	Per Fornander, Åre	-	307	268	477	457	551	427	586	283	600	-	429	600	3760
2	Björn Kroglund, Lidingö	219	75	387	218	417	463	572	600	600	-	-	536	19	3575
3	Håkan Sundin, Sundsvall	600	307	573	251	399	600	451	0	0	-	-	-	-	3181
4	Urban Lind, Sundsvall	252	307	268	218	399	528	374	574	283	137	0	600	347	3129
5	Johan Frank, Skåne	-	421	561	467	600	507	496	-	-	-	-	-	-	3052
6	Folke Wikberg, Åre	219	307	268	600	399	600	590	-	-	-	-	216	269	3033
7	Peter Nietlisbach, Åre	426	434	560	195	277	528	567	-	-	-	-	-	-	2987
8	Anders Andersson, Sdl	321	369	555	195	399	600	281	-	-	0	0	429	269	2954
9	Sune Bodin, Sundsvall	219	307	568	283	277	463	582	320	283	-	-	50	374	2897
10	Sven Lindén, Lidingö	-	307	268	139	399	463	335	-	283	252	446	429	194	2662
11	Mikael Granlöf, Åre	219	230	161	169	399	325	569	-	-	-	-	503	269	2514
12	Mats Karlsson, Skåne	-	600	416	309	502	471	214	-	-	-	-	-	-	2512
13	Fleming Göransson, Gwa	219	307	394	283	399	400	335	22	309	78	223	328	128	2472
14	Ernst Ebneter, Åre	-	376	600	195	417	207	600	-	-	-	-	-	-	2395
15	Johan Dahlqvist, Lidingö	43	230	268	218	399	423	586	114	105	137	122	50	0	2261
16	Anders Larsson, Gwaihir	-	-	-	-	-	-	-	149	575	181	600	429	194	2128
17	Bo Kärrman, Arvidsjaur	-	75	363	261	277	325	335	-	-	-	-	216	319	2096
18	Göran Liss, Sundsvall	-	230	566	261	277	541	214	-	-	-	-	-	-	2089
19	Peter Wikander, Lidingö	-	176	268	36	399	463	335	114	105	-	-	315	51	2070
20	Per Drago, Scotten	-	369	588	195	161	207	374	-	-	-	-	50	150	2044
21	Kenneth Norberg, Sdl	43	0	130	169	399	207	596	-	-	-	-	429	103	2033
22	Lars Möller, Sundsvall	-	230	565	224	277	387	214	-	-	-	-	-	-	1897
23	Mats Nordling, Sundsvall	-	307	363	36	277	325	577	-	-	-	-	-	-	1885
24	Per Trotsman, Skåne	-	230	363	324	399	264	290	-	-	-	-	-	-	1870
25	Dennis Larsson, Umeå	112	230	302	110	277	207	302	-	-	-	-	216	226	1860
26	Oddvar Kvalsvik, Åre	568	412	190	239	321	-	-	-	-	-	-	-	-	1730
27	K-A Dahlberg, Arjeplog	-	307	268	239	399	325	109	-	-	-	-	-	-	1647
28	Erik Berggren, Gwaihir	-	75	363	261	277	325	335	-	-	-	-	-	-	1636
29	Mattias Petersén, Åre	-	230	130	95	178	366	374	-	-	-	-	95	0	1468
30	Dennis Lewrén, Gwaihir	-	434	268	218	215	68	214	-	-	-	-	-	-	1417

Plac	Namn	Poäng tot
31	Peter Hamberg, Sundsvall	1377
32	Hans Berg, Skåne	1339
32	Bengt Larsson, Lidingö	1339
34	Gunnar Göransson, Gwaihir	1224
35	Klas Andersson	1206
36	Hans Lidström	1169
37	Kurt Hellström, Sundsvall	1069
38	Lennart Håkansson, Lidingö	1048
39	Kent Gustavsson, Gwaihir	1039
40	Peter Thuresson, Åre	1017
41	Mats Romson	930
42	Sven Olsson, Åre	889
43	Ralph Ståhlberg	855
44	Allan Flink, Åre	663
45	Svante Thörnberg, Sundsvall	578
46	Lars Högström, Lidingö	561
47	Lars Andersson	440



GRATTIS!

Presentation av

PER FORNANDER

1:a på årets rankinglista

Ålder:	32 år
Klubb:	Åre DFK
Civilstånd:	Ogift och obunden ....
Yrke:	Läkare, ortopedkirurg.
Bostad:	Har sin fasta adress i Östersund, men bor f n i Sollefteå.
Flygbakgrund:	Allmänt flygtokig. Mångårig segelflygare med tävlingserfarenhet, kvalificerad för SM -87. Höjdflygning 10600 m (högre än gällande svenskt rekord) påsken 1986. Motorflygare med bogserbehörighet. Bygger eget flygplan (evighetsmaskin) i sin källare.
Hängflygbakgrund:	3 år; mest från Åreskutan + 2 månader i Alperna 1985
Andra intressen:	Filosofi, swahili och självdeklaration.

ÅRE CUP - 1986-08-02 - Heat nr 1

Plats	Startnr	Namn	Sträcka	Poäng
1	27	Urban Lind	13,7	600
2	20	Björn Kroglund	12,2	543
3	6	Mikael Granlöf	11,4	513
3	26	Kolbjörn Langjord	11,4	513
5	18	Thor Alvik	10,9	485
6	29	Per Fornander	9,5	437
7	7	Sven Lindén	9,2	422
7	10	Anders Larsson	9,2	422
7	19	Anders Andersson	9,2	422
7	25	Björn Brekstad	9,2	422
7	28	Kenneth Norberg	9,2	422
7	2	Mats Romson	9,2	422
13	5	Steinar Almelid	7,8	341
13	11	Fleming Göransson	7,8	341
15	30	Peter Wikander	7,7	325
16	1	Ralph Stålberg	7,2	304
17	9	Gunnar Österås	6,8	285
18	4	Petter Nessmo	5,0	226
18	12	Dennis Larsson	5,0	226
18	14	Bo Kärrman	5,0	226
18	16	Folke Wikberg	5,0	226
18	21	Tor Haugnes	5,0	226
23	23	Mattias Petersén	1,9	102
24	3	Sune Bodin	0,7	60
24	8	Johan Dahlqvist	0,7	60
24	15	Terje Halvei	0,7	60
24	17	Per Drago	0,7	60
24	22	Einar Röset	0,7	60
	13	Allan Flink		0
	24	Steinar Skjetne		0

ÅRE CUP - 1986-08-03 - Heat nr 2

Plats	Startnr	Namn	Sträcka	Poäng
1	18	Thor Alvik	36,6	600
2	29	Per Fornander	36,1	579
3	5	Steinar Almelid	29,8	503
4	2	Mats Romson	29,2	488
5	3	Sune Bodin	18,7	366
6	27	Urban Lind	17,3	343
7	14	Bo Kärrman	15,8	319
8	26	Kolbjörn Langjord	13,5	286
9	6	Mikael Granlöf	12,2	264
9	16	Folke Wikberg	12,2	264
9	19	Anders Andersson	12,2	264
12	12	Dennis Larsson	11,4	232
12	21	Tor Haugnes	11,4	232
14	1	Ralph Stålberg	9,5	196
14	7	Sven Lindén	9,5	196
14	9	Gunnar Österås	9,5	196
14	10	Anders Larsson	9,5	196
14	24	Steinar Skjetne	9,5	196
19	17	Per Drago	8,5	147
20	11	Fleming Göransson	7,5	128
21	28	Kenneth Norberg	6,3	107
22	4	Petter Nessmo	5,0	85
22	25	Björn Brekstad	5,0	85
24	30	Peter Wikander	2,6	44
25	20	Björn Kroglund	0,7	15
	8	Johan Dahlqvist		0
	13	Allan Flink		0
	15	Terje Halvei		0
	22	Einar Röset		0
	23	Mattias Petersén		0

ÅRE CUP - TOTALRESULTAT

Placering	Startnr	Namn	Heat 1	Heat 2	Totalpoäng
1	18	Thor Alvik	485	600	1085
2	29	Per Fornander	437	579	1016
3	27	Urban Lind	600	343	943
4	2	Mats Romson	422	488	910
5	5	Steinar Almelid	341	503	844
6	26	Kolbjörn Langjord	513	286	799
7	6	Mikael Granlöf	513	264	777
8	19	Anders Andersson	422	264	686
9	7	Sven Lindén	422	196	618
9	10	Anders Larsson	422	196	618
11	20	Björn Kroglund	543	15	558
12	14	Bo Kärrman	226	319	545
13	28	Kenneth Norberg	422	107	529
14	25	Björn Brekstad	422	85	507
15	1	Ralph Stålberg	304	196	500
16	16	Folke Wikberg	226	264	490
17	9	Gunnar Österås	285	196	481
18	11	Fleming Göransson	341	128	469
19	12	Dennis Larsson	226	232	458
19	21	Tor Haugnes	226	232	458
21	3	Sune Bodin	60	366	426
22	30	Peter Wikander	325	44	369
23	4	Petter Nessmo	226	85	311
24	17	Per Drago	60	147	207
25	24	Steinar Skjetne	0	196	196
26	23	Mattias Petersén	102	0	102
27	22	Einar Röset	60	0	60
27	8	Johan Dahlqvist	60	0	60
27	15	Terje Halvei	60	0	60

Mitt-Scandia Cup - 1986 -TOTALRESULTAT

Placering	Nation	Namn	Meråker	Åre Cup	Totalpoäng
1	S	Urban Lind	264	943	1207
2	S	Anders Andersson	338	686	1024
3	S	Per Fornander	-	1016	1016
4	N	Gunnar Österås	514	481	995
5	S	Mikael Granlöf	201	777	978
6	N	Steinar Almelid	45	844	889
7	N	Björn Brekstad	264	507	771
8	S	Folke Wikberg	201	490	691
9	S	Sune Bodin	201	426	627
10	S	Håkan Sundin	600	-	600
11	S	Oddvar Kvalsvik	575	-	575
12	S	Kenneth Norberg	45	529	574
13	N	Steinar Skjetne	338	196	534
14	N	Tor Haugnes	-	458	458
15	S	Peter Nietlisbach	435	-	435
16	N	Einar Röseth	264	60	324
17	N	Petter Nessmo	-	311	311
18	N	W Gundersen	264	-	264
	N	O E Vognild	264	-	264
	N	J G Vikan	264	-	264
	N	Rune Börsting	264	-	264
22	N	Terje Halvei	201	60	261
23	N	Nils-Åge Henden	201	-	201
	N	B Stålby	201	-	201
	N	A Rangul	201	-	201
26	N	G Vognild	45	-	45
	N	L Haugdal	45	-	45
	N	L Auflem	45	-	45

LAGRESULTAT (6 bästa piloter från vardera land)

SVERIGE 5543 poäng

NORGE 3971 poäng

VÅRGÅRDA - RESULTAT

Plac	Namn	Distans/km	Poäng
Heat 1			
1	Per Fornander	43	600
2	Sven Lindén	11	252
3	Anders Larsson	6	181
4	Johan Dahlqvist	4	137
	Urban Lind	4	137
6	Fleming Göransson	3	78
7	Anders Andersson		0
Heat 2			
1	Anders Larsson	39	600
2	Sven Lindén	25	446
3	Fleming Göransson	9	223
4	Johan Dahlqvist	3	122
5	Urban Lind		0
	Anders Andersson		0
	Per Fornander		-

Totalresultat

Plac	Namn	Totalpoäng
1	Anders Larsson	781
2	Sven Lindén	698
3	Per Fornander	600
4	Fleming Göransson	301
5	Johan Dahlqvist	259
6	Urban Lind	137
7	Anders Andersson	0

HEJ

För att kunna möta den väntande anstormningen av toppiloter från Scotten och övriga Sverige. Så ordnades ett träningsläger på Dundret. Där folk från Kiruna i norr till Uddevalla i söder strömmade till.Vi flög varje dag under vecka 28 , tills ett väldigt regn drog in fredag natt, Då packa vi och for.Under veckan hade vädret varit skiftande mellan lätt och hård vind, sol och mulet. Alla hjälpte alla, ibland fick backflygarna bärhjälp. Senare körde dom bil åt dem som drog iväg. TIsdag kvällen hade vi utbildning i första hjälpen utav Röda korset. Fallskärms packning och metreologi genomgång var andra kvälls sysslor. Förutom onsdag kväll som var vikt åt dans på Björnfällan. Men de flesta föredrog att ligga och hanga i skenet från midnattsolen.

Bosse

Janne Persson

DUNDERLÄGRET V28 1986.

C:a 30 piloter från norr- och västerbotten, varav ungefär hälvten var häng-I-or, kom flög och förkovrades.
Dundret, ett skidfjäll utanför Gällivare, visade sig vara mycket bra för ett sånt här läger. Flygbart i dom flesta riktningar, för alla. Nybörjarbackar och termik.

Vitsen med det här lägret var att samla så många piloter som möjligt från norr- och västerbotten, på samma ställe, för att ge möjligheter till utbyte av tankar och kunskaper.

Halva dagen flög nybörjarna med hjälp av dom duktigare. Hjälp med bärning och instruktioner kom alltså från dom som kunde lite mer.

Andra halvan av dagen flög övriga gänget med starthjälp och upphämtning av ettorna.

Fyra av kvällarna var det gemensam genomgång av olika nyttigheter. Skärmkastning och packning en kväll, röda korsets första hjälpenkurs en annan. Metrologi och termikteori med hjälp av segelflygare en tredje och till

Hej Hypoxia!

sist en utvärdering med samväm. En kväll var ledig för dans, men det blev fina kvällsflygningar i stället.

Blev det bra det här då?

Ja, visst blev det bra. Det blev massor med flygning och prat. Många lärde sig mycket och alla var väldigt nöjda med veckan, men naturligtvis finns det detaljer att förbättra.

En bättre bärdisciplin skulle ge mer flygning för nybörjarna. Gemensamt boende för att underlätta samlingarna är ett annat önskemål.
Gärna en eller annan landslagspilot som instruktör för termikflygarna. Också kvällspassen skulle ges en högre pondus med proffsinslag.

Det finns goda bidragsmöjligheter för såna här läger. Idrottsförbunden har lägerbidrag och dom lokala flygsportförbunden har andra medel att dela ut. Kommunerna hjälper gärna till med lokaler och annat.

Marsch mot ny startplats

Det vore sagolikt fint om det kunde anordnas liknande läger lite var stans i sverige, gärna redan nästa år. På det viset kanska vi kan behålla fler av dom färska häng I-orna, samtidigt som vi ökar flygsäkerheten totalt.

Alltså, sätt fart, det är inte så jobbigt att orna till som du tror.

Flyg som folk.

Karl Axel.

TVÅ NYA KLUBBAR

Nedanstående klubb är inregistrerad under namnet Örebro Hängflygklubb. FSF/H använder t v namnet Örebro Hängflygklubb Örhänget.

FSF/H

RIVSTART I ÖREBRO

Hej alla "hängisar"! Måste skriva och berätta att vi dragit i gång en klubb här i Örebro. Vi kallade den "Örhänget" förstås (tack Folke W.)

Vi rivstartade med att delta i årets flygdag här på Täby flygplats. Det var ca 10 000 pers. som fick se Conny Axberg göra en fin flygning uppsläpad av Peter Wallin.

Vi hade även en "hud" uppställd med all utr. samt visade videofilm och berättade om vår fantastiska sport för hugade åskådare. Det fanns många intresserade som skulle vilja börja flyga men tyvärr så har vi ingen instruktör ännu i vår klubb. Men Leiler i Falköping hjälpte i alla fall 7 av de våra med att få luft mellan fötterna och marken. Vi måste få fler instruktörer!

TILL SIST MEN VIKTIGAST!

Till alla er ute i vårt avlånga land, fatta pennan och skriv ned era flygställen med all nödvändig info. som t.ex:

Start & Landningsplats(er) (gärna skiss)

Fallhöjd

Lämpliga/Olämpliga vindriktningar - vindstyrkor

Kontaktmän (tel.nr.)

Pilot krav (häng grad)

Inkvart.ställen

Mm.mm

Skicka sedan in det till Hypoxia så kanske Rolf är bussig och sammanställer Så får vi alla en utomordentlig hjälp när vi ska ge oss iväg på "flyg turne" samt att det höjer säkerheten om man på förhand vet vad som gäller.

Hälsningar: Ronny Grimm

ÖRHÄNGET

Nedanstående klubb är ännu inte antagen men bedöms bli det vid nästa FSF styrelsemöte. Inregistrerat namn kommer att bli Kiruna Hängflygklubb. FSF/H använder t v namnet Kiruna Hängflygklubb Myggan.

FSF/H

860906 Kiruna

Hej Hypoxia!

Efter ett par år och mycket spring i backarna upp och ner har äntligen vi hängflygare i Kiruna bestämt oss för att starta eget.

Vi proklamerar härmed "Myggans Hängflygklubb Kiruna" för en realitet.

Sagan började för ca. tre år sedan, då vi var tre stycken som inom ett halvår tog oss ner till trakten av Arjeplog för att invigas i Hängflygandets Mysterier. Vilket gick rätt bra, vi håller på fortfarande och har till och med blivit fler. Elva certifierade individer, varav två med Häng II, fem vingar, snart en till och vi väntar oss dessutom förökning inom kort av ytterligare några färska flygare.

Vi har ett tämligen nära samarbete med Arjeplogs HFK, genom vilken de flesta av oss fått sin utbildning, och som även gett oss den välbehövliga kicken de gånger det hela har gått mera trögt. Även i fortsättningen kommer vi att plåga(!) Karl-Axel i Arjeplog och Janne i Luleå med "svåra" frågor och besynnerliga påfund.

Vad gäller flygställen har vi det inte alltför illa ställt. Vi har Luossavaara nästan mitt i stan, Ädnamvaara halvmilen utanför. Dundret i Gällivare ligger så gott som nästgårds, inte mer än tolv mil, en suverän backe i de flesta vindar och för de flesta kunskapsnivåer. Slutligen händer det även att vi åker till Abisko och prövar våra färdigheter från Njulla, en kalasbacke i Ost- Nordost.

Som sagt, vi är inte så många nu och inte är våra kunskaper de största, men vi blir fler och vi lär oss hela tiden mer så "vår beredskap är god".

För dig som kommer till Kiruna och vill ta kontakt ring gärna någon av oss:

Annika 0980/81865
Einar 0980/823 44
Uffe 0980/117 15
Robban 0980/135 16
Krister 0980/185 39

Flyg mycket och ofta!

Einar, sekreterare för
Myggans HFK Kiruna

P.S Än är sagan inte slut...

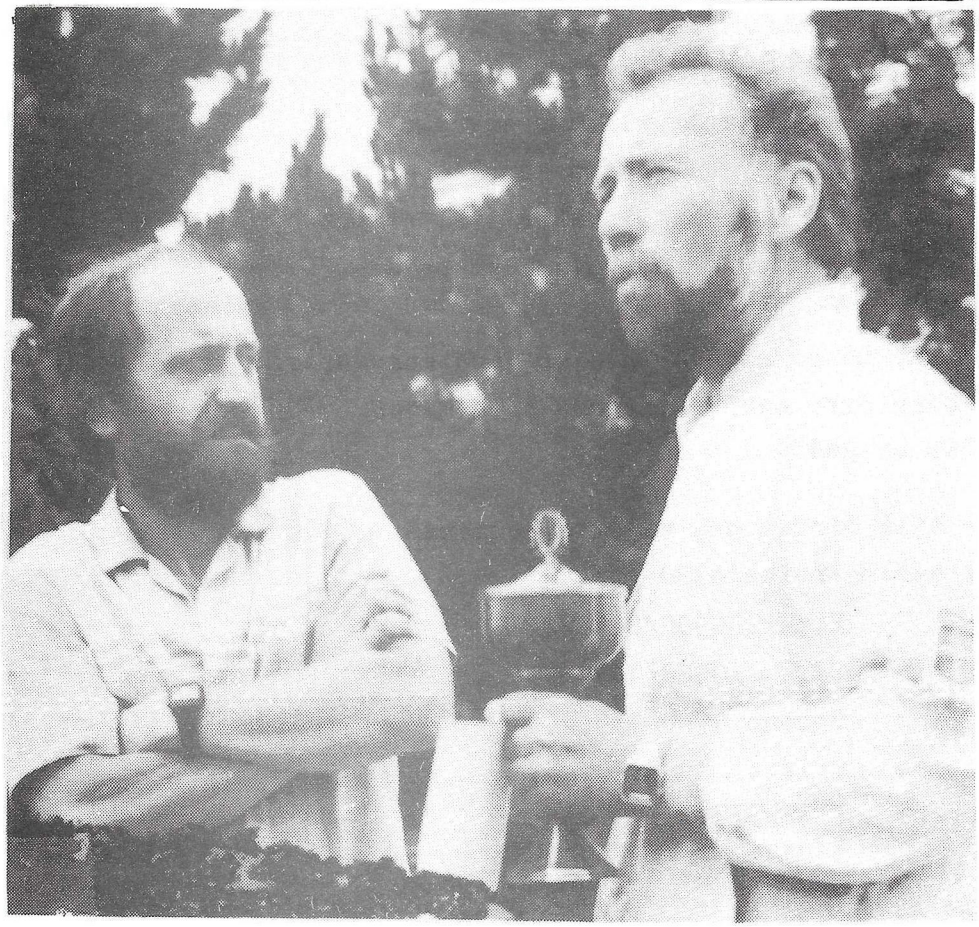
DM NORRA

DM-norra anordnades i år påGaltis under pingst helgen. Vädret var växlande till det bättre. Lördagen regna bort, tillbringades på fiket. Söndan var det flygbart och två heat genomfördes. Det blev två banflygningar med pyloner. Måndag flögs ett heat pylon, sen blev det resultaträkning och prisutdelning. Som väntat tog Ernst Edholm hem titeln i år oxå. Årets joker var Gunnar Remer som vann söndagens heat överlägset och avancerade till en silver plats. Förutom medaljer till finalisterna och Pommac till segraren hade vi även ett tröst pris till jumbon så han inte tappar sugen. Tillslut kan vi rekomendera fiket i Arjeplog. Med jukebox (forntida musikmaskin) och gott fika blir inte regniga dar tråkiga.

Bosse

nr	namn	Heat 1	Heat 2	Heat 3	summa
1	Ernst Edholm	400	200	200	800
2	Gunnar Remer	200	119	400	719
3	Jalle Hedman	400	96	200	696
4	kenneth Andersson	377	108	200	685
5	Dennis Larsson	388	85	200	673
6	Annika Höpfgarten	142	277	200	619
7	k-G Långs	131	188	173	492
8	Pelle Viklund	119	162	200	481
9	Hasse Johansson	154	131	186	471
10	Pelle Fjällström	165	142	159	466
11	Bosse kärrman	200	177	—	377
12	K-A Dahlberg	—	—	200	200
13	Jens Bergsten	108	73	—	181
14	Roland Öberg	0	154	—	154

Resultat lista DM norra -86 Hög flyg



Svensk seger

BNL - CUP Ungern

Den traditionella EGER-cupa blev i år omvandlad till en förtävling till EM-et. Detta för att testa tävlingsupplägg och funktionärer. Tävlingen varade en vecka. Under hela tiden hade vi ett instabilt väderförhållande vilket orsakade problem för många.Den dagliga rutinen var sol på morron, vid 10-11:tiden började de första cumulustussarna att blomma upp. Vid 2-3 tiden överutveckling och sen dröjde det inte länge förrän Cb-molnen blixtrade och dundrade och släppte sitt rikliga regn. Det gällde att starta i rätt tid, flyga fort och hinna så långt som möjligt innan man blev nertryckt av regnet. Startade man för tidigt kom man aldrig upp i termiken, och startade man för sent hann man inte så långt. Totalt var vi 39 piloter som försökte lösa dessa uppgifter...Det blev en svettig vecka med många och krävande flygningar och långa väntetider någonstans ute på pustan innan man blev upphämtad och hemfraktad.

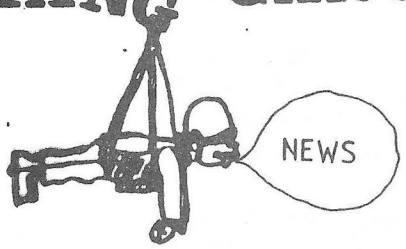
Folke Wikberg

RESULTAT BNL-CUP

1. Folke Wikberg, Sverige, 2931 poäng
2. Barnabas Kriston, Ungern, 2814 p
3. Peter Sturmann, Ungern, 2058 p
4. Zsolt Sum, Ungern, 1558 p
5. Jozseg Kocsis, Ungern, 1446 p
6. Miklos Varkonyi, Ungern, 1235 p

Bilden: Folke tar emot pokalen av dr Márton Ordódy

Sundsvalls HÄNG-GÄNG



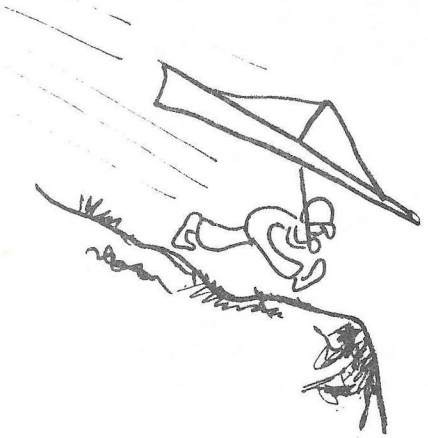
Här i Sundsvall har det varit full rull hela våren och sommaren. Nya piloter har utbildats, klubben arrangerade SM plus att dom flesta medlemmar har flugit flitit. Så det är nog många arbetsgivare som är glad att flygsäsongen börjar lida mot sitt slut.

SM som arrangerades i maj blev en tung uppgift att arrangera med det hela fungerade i stort sett utan några större missöden. Därför vill vi i klubben tacka alla funktionärer, piloter och övriga som hjälpte till att göra tävlingen till den succe det blev.

Eftersom kabinbanan stängde i månad i maj-juni så har vi flugit en hel del på våra egna flygställen. Mestadels då på Getberget, som har visat sig vara ett mycket bra ställe för XC flygning. Trots att fallhöjden endast är 230m har flera lång flygningar gjorts. (53, 45, 32, 30, 61, 23km) Detta trots att flygvädret under juli varit bedrövligt dåligt. Alla med HANG III är välkommen hit för att bättra på sina personliga rekord. Men tänk på att dom första 20km bakom starten saknar egentliga landningsmöjligheter och att starten är svår vid kraftig vind.

Flygt snabbt, högt och länge

Hälsningar Häng-Gänget



TÄVLINGAR

Arrangörer sökes till tävlingar 1987

Klubbar som önskar arrangera SM eller nationella tävlingar ingående i rankingen under säsongen -87; sök om detta skriftligt till tävlingsansvarig före den 15 november 1986!

Italien-resan påsken 1987

De 15 första på rankinglistan kommer att tillskrivas direkt efter styrelsemötet den 20 sept 1986, då det kommer att beslutas om ekonomiskt stöd till resan. Om någon inte kan åka, kommer nästa man på listan att tillfrågas. Om Du är bland de första 15-20 på listan, tänk igenom redan nu om Du kan åka eller inte! Det kommer att bli en bindande anmälan med inbetalning av deposition (som man inte får tillbaka om man hoppar av) någon gång i december-januari. Närmare information kommer att lämnas till alla aktuella i början av oktober. Om Du behöver veta mera innan dess, ring eller skriv till mig!

Oddvar Kvalsvik

NM-87 INFO

Anteckningar förda vid möte med Finlands lagledare och CIVL-representant i Gyöngyös, Ungern, juli 1987, angående 1987 års Nordiska Mästerskap.

Den finska hängflygsektionen har nu beslutat att arrangera nästa års Nordiska.

Platsen blir flygfältet i Rautavaara, som ligger ca 20 mil öster om Vaasa. Startteknik: Winsch, med bilbogsering som back-up. Finnarna skulle dock helst se, att någon av de andra länderna tog med en winsch över till Finland. Danskarna har flera stycken och lovade preliminärt att ta med en.

Tävlingsuppgifterna blir out & return, triangelbana samt "kvadrat"-bana. Man har i Finland erfarenhet från bogseringstävlingar sedan flera år och räknar med att (vid problemfri winschning) hinna med att dra upp ca 30 piloter inom två timmar. Startordningen lottas varje morgon.

Beträffande antal deltagande piloter, var Finlands förslag 5 piloter från varje land. Eftersom denna tävling hittills har omfattat 8 piloter och, enligt vår åsikt, även fortsättningsvis bör omfatta samma antal, sade finnarna prel ja till 8-mannalag.

Tid: 19 juni - 28 juni 1987. Samling med midsommarfirande och förläggning i Kuopio den 19 juni. Resa till Rautavaara (ca 10 mil) den 20 juni för träning t o m den 22 juni. Tävling 23 - 28 juni.

Förläggning kostar ca 600 FIM/vecka/4-bäddsstuga.

Anmälningsavgiften är ej fastställd.

"Dåligt väder"-program: bl a fiske och wind-surfing.

Den officiella inbjudan kommer att sändas till resp lands förbund i januari -87.

Denna tävling borde kunna bli ett "familje-arrangemang", eftersom det i östra Finland är kemiskt rent från tråkiga fjälltoppar. Området är ett rekreationsområde med många sjöar och vattendrag, lämpliga för både bad, fiske och annan vattensport. Vädret är också (normalt) mycket fint under sommaren, varför det kan bli en fin semestervecka för hela familjen, samtidigt som plattlandstermiken och bogseringen kan bli en ny och rolig upplevelse för piloterna.

Ingvor Wikberg

DM 86

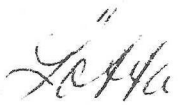
DM 86 för mellersta tävlingsregionen regnade bort helt. Det var Lidingö Deltaving klubb som stod för förberedelserna. Platsen skulle ha varit Gesunda och tiden 23-24 augusti. Alla vet hur det såg ut i augusti i år! Det hade behövts flytväst för att klara landningen. Tävlingen kunde därför ställas in i god tid. Bättre lycka nästa år!

Red

Från ett BiHäng

Hej.
Några rader om Lanzaroteresan
Jan-86, sedd från en icke-flygare
men gift med en sådan.
Jag tog mig ledigt för att följa
med min man ner till Lanzarote,
mest av nyfikenhet på ön men också
för att se honom flyga, vilket jag
inte har gjort så mycket tidigare,
av den anledningen att jag inte har
tyckt att det har varit så roligt.
Nu tycker jag att det är roligt,
dels för att jag har lärt känna
många piloter med respektive (inte minst)
och dels för att jag har lite mer
kännedom om hela sporten. Nu behöver
jag inte bara stå passivt och titta på
utan jag kan aktivt vara med och hjälpa
till med lite av varje.
På Lanzarote hade vi tur med vädret.
Grabbarna fick flyga praktiskt taget
varje dag. Vi tjejer, vi var fem st.,
var inte med pojkarna varje dag,
vi ville se lite annat av ön också.
Vi hade en egen liten bil som vi for
omkring i för att titta på öns alla
sevärdheter men när vi var med for vi
omkring och cervade våra flygare med
allt som behövdes. Det var jättekul
både att se till att de fick mat som att
med radions hjälp åka och hämta de som hade
landat på annan plats än där vi var.
Nu tar vi ett skutt till mars-86.
Än en gång är jag med min man på en liten
semester, nu är målet Åre.
Vi är fyra st., två piloter, två fruar,
som tillsammans bilar upp med skidor och
vingar på taket. Resan gick bra och samma
som på Lanzarote blev vädret kanonfint
när vi kom. Grabbarna fick flyga fem av
sju dagar. Bra utdelning. Under veckan
samlades fler och fler flygare, underbara
människor allihopa, glada och positiva.
Vad jag vill säga med dessa rader är,
Jag är jätteglad att jag började följa
med min man på hans resor för nu är det
inte bara hans hobby, nu har vi en
gemensam hobby.

Från en icke-flygande men ändå
hängiven flygarhustru



SCOTTEN

Antalet medlemmar har växt under sommaren. Det har antalet ägare till vingar också. Varenda flygbar helgdag under hösten har stockholmsbackarna kryllat av "Scottar" som idogt knogat upp och flugit ner hela dagen. Bättre och bättre har det gått och så har de gett sig iväg för att få bogserutbildning.

Klubben har skaffat egen bogserutrustn ing. Vi har nu tillstånd att flyga på de militära fälten i Uppsala och Strängnäs. Obs att de som vill vara med oss och bogsera på dessa fält måste vara medlemmar i Scotten. I annat fall måste den som är med i annan klubb förvissa sig om att skriftligt tillstånd finns. Det räcker aldrig med att ringa någon och få tillstånd.

Fortfarande saknar vi en bredare erfarenhet på tävlingsområdet även om vi kommer så sakta. Det är inte av ovilja som vi inte ännu vågar ta på oss att arrangera SM. Med mer erfarenhet skall vi dra vårt strå till stacken även på det området.

Vill Du bli medlem hos oss? Nästa år kostar det 100 kr (vi gör skäl för namnet Scotten). Sätt in det på postgiro 73 78 61-5. Sedan kan Du efter utbildning bogsera nästan gratis och vi examinerar och låter Dig flyga in Dig på Din nya vinge gratis. Om Du har Häng III kan vi kanske godkänna Dig som bogserledare på de militära fälten och med vår utrustning.

Rolf Björkman

GWAIHIR
HANGGLIDINGKLUBB
Arsenalsgatan 12, 411 20 Göteborg

Sedan förra Hypoxias presstopp har det inte varit så många aktiviteter i klubbens regi. En flygdag på Vårgårda flygfält genomfördes dock som planerat. Ett tjugotal piloter med familjer hade en trivsam dag i fint majväder. Ett par piloter kom upp och fick molnkontakt och många försökte göra dem sällskap. På kvällen övergick vi till mer jordnära aktiviteter såsom mat, dryck och flygvideos.

I Vårgårda har vinschningen fungerat mycket bra, ca 1600 starter hittills i år utan andra skador än bygelbensbrott. En rankingtävling har genomförts med 7 deltagare. Vädret var ganska mulet, men trots det nåddes imponerande resultat. Vann gjorde Per Fornander med sitt rekordflyg på 43 km över slätten bort åt Skara. Anders Larsson kom tätt efter med sammanlagt 39 km (6+33) och trea var Sven Lindén 36 km (11+25). Under tävlingsdagarna flöt vinschningen bra och på lördagen gjordes hela 82 starter. Kurser har bedrivits och en annan populär aktiviet har passagerarflygning med dubbeldrake varit. En fin möjlighet för intresserade att känna på flygningens oöverträffade tjusning.

Klubbens medlemmar har varit ute och rört på sig i sommar. Till min vetskap har framkommit att resor gjorts till norra Spanien, Frankrike - till Serranone (?) där dam-VM hölls, samt till Italien.

En flygarfest är planerad att hållas i oktober och kanske kan succén från 1984 upprepas då så många som 80-90 Gwaihir-anknutna hade en trevlig afton i Medicinarvillan, Göteborg.

Dennis Lewrén och Flemming Göranson har bidragit med fakta till dessa rader - tack!

Lars Josefsson

saxat ur Styrelse-protokoll

Saxat ur styrelseprotokoll från den 20 sept 1986

Tävlingar

Anmäl före den 15 november de tävlingar Din klubb tänker arrangera under 1987. Oddvar Kvalsvik tar emot anmälan.

NM arrangeras midsommarhelgen plus vecka 26 1987
SM följer direkt efter under vecka 27.

Folke och Oddvar presenterar förslag till nytt rankingsystem på årsmötet den 14 mars 1987

Hypoxia

Nu finns möjlighet att köpa större annonsplats i Hypoxia. En sida kostar 300 kronor. 1/3 sida 100 kronor. Eventuellt kan extra bilagor tas med. Pris 300 kronor per tryckt sida. 600 kronor för två sidor.

Robert Krockmar kommer att skriva om ultralätt i en speciell ruta. Oddvar utser inför varje tävling någon som i reportageform skriver om tävlingen.

Instruktörskurs

Den 29 och 30 november anordnas vidarutbildning för instruktörer i Stockholm. Under 1987 arrangeras instruktörsutbildning för Häng-tre piloter.

Övrigt

Eventuellt kommer ett seminarium för aktiva piloter att anordnas i början av 1987.

Bosökonferens beräknas äga rum hösten 1987.

Gunilla

Smått och Gott

Vidareutbildning av hängflyginstruktörer (Fortbildningskurs) genomförs i Stockholm 1986-11-29--30. Alla instruktörer skall nu ha erhållit särskilt meddelande om detta. Om Du saknas på listan ring mig.

Kursen har följande syfte:

* Höja den enskilde instruktörens kunskapsnivå
* Likrikta utbildningen i Sverige
* Klara ut osäkra administrativa rutiner och bestämmelser
* Genom diskussion ge underlag för förändrade utbildningsbestämmelser

Allt detta skall leda till säkrare och bättre utbildning för elever under grund- och vidareutbildning.

Rolf Björkman
Kursledare

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

Robert Krockmar, Leiler Karlsson och Peter Wicander lär ha besiktat sina ultralätta flygplan klass A. Några vingar är troligen typgranskade vid det här laget. Ingen har väl certifikat för att få flyga än men det kommer troligen. I nästa nummer kan vi säkert informera mer.

P.S. Stig Holstad lär också ha varit med på ett hörn.

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

Robert Krockmar och Leiler Karlsson är godkända av Luftfatsinspektionen som besiktningsmän för ultralätta flygplan. Troligen är Peter Wicander också godkänd nu. Till att börja med arbetar de tillsammans med erfaret folk från KSAK

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

Oddvar har tänk sig ett årligt möte med alla tävlande för att diskutera tävlingar och flygning i samband med tävlingar. Troligen får aktuella piloter ett meddelande om sådant möte i början av 1987. Kolla i nästa Hypoxia. Det kan vara så meddelandet går ut.

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

Saknar Du loggboken. Sundsvallskillarna har bett att få göra ett förslag. Vi får se vad det blir. Heja på Sune, Håkan m fl!

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

Samlade bestämmelser för Hängflygning är under revidering. Allt finns redan ute men är för närvarande spritt på den gamla upplagan och några olika Hypoxia. Nu skall allt bli samlat och helt korrekt. När den nya upplagan är tryckt sänds den hem till Dig på samma sätt som Hypoxia.

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

Självtest

1. Du har giltig licens. På vilket sätt är Du då automatiskt försäkrad? Vad heter försäkringsbolaget? Gäller Din egen livförsäkring?

2. Du flyger på Hammarsbackar i sydlig vind. Det är sjöbris. Hur vrider troligen vinden under eftermiddagen och när blåser det som hårdast?

3. Du flyger i termik över Västgötaslätten och det är gott om utrymme uppåt till kontrollerad luft men Du närmar Dig molnundersidan. Din höjd är 800 m och molnundersidan ligger troligen på 1000 m. Markytan är ungefär densamma som havsytan. Till vilken höjd får Du flyga?

Förnya licenson

Nu är det snart tid att förnya hängflyglicensen inför 1987.

LÄS HELA INSTRUKTIONEN NEDAN SÅ SLIPPER VI EN MASSA EXTRA BESVÄR!

Häng I

Har Du flugit under året är det bara att sända blanketten till ordföranden i klubben.

Om Du inte flugit under året måste du göra flygning inför instruktör nästa år innan förnyelse eftersom Du inte får flyga utan giltig licens. Instruktören signerar blanketten och sedan sänder Du den till ordföranden i Din klubb.

Häng II

Om Du flugit minst 2 timmar under 1986 kan Du sända blanketten till ordföranden.

Om Du flugit mindre än 2 tim har Du två alternativ 1) Du kan få behörigheten Häng I utan vidare 2) Du kan göra förnyat praktiskt prov för instruktör som signerar blanketten.

Om Du tar ut Häng I kan Du under 1987 så snart Du nått 2 tim (under 1987) få behörigheten ändrad till Häng II utan kostnad eller flygprov.

Häng III

Om Du flugit minst 5 timmar under 1986 kan Du sända blanketten till ordföranden.

Om Du flugit mindre än 5 tim har Du olika alternativ a) över 2 tim: Du kan få ett Häng II automatiskt b) flugit men under 2 tim: Du kan få ett Häng I utan vidare c) Du kan göra förnyat praktiskt prov för Häng II eller III för instruktör och få den licens Du prövade för. Instruktören signerar blanketten.

Om Du tar ut en lägre licensgrad kan Du så snart Du nått 2 resp 5 timmar (under 1987) ta ut en högre grad utan kostnad.

Bogserbehörighet

Du behåller den även om Du inte har bogserat under året.

Instuktörsbehörighet

Om Du grundutbildat 5 elever under 1986 kan Du sända ansökan som vanligt. Obs att FSF kollar hur många Häng I-or Du stått för. Om Du inte fyller kraven blir det onödig postgång mellan FSF, mig och ev klubben.

Om Du inte grundutbildat 5 elever kan Du få dispens. Tala om för ordföranden vad Du utbildat och om det finns motiv att behålla licensen. Tala om för ordföranden att ansökan skall sändas via Rolf Björkman och sänd med ett extra frimärke. Normalt får Du dispens.

Sportlicens

Om Du har Häng III och vill tävla under 1987 skall Du sända den särskilda förnyelseblanketten som också finns med. Obs att den inte duger för första ansökan om sportlicens. Det finns en särskild blankett för det.

FÖR ALLA

Du skall för ordföranden bestyrka att Du flugit under året samt hur många flygtimmar. Varje klubb reglerar hur detta skall gå till. Om inte Din klubb sagt hur man vill ha det är det bäst att Du sänder med kopia av loggbok eller på lös lapp intygar att Du flugit och hur många timmar. Gör detta utan uppmaning så slipper ordföranden extra trassel och kan med gott samvete skriva på Din blankett.

Sänd med frimärke så att ordföranden kan sända licensen vidare utan extra kostnad.

ANSÖKAN OM

FÖRLÄNGNING AV SPORTLICENS

Undertecknad anhåller om förlängning av FAI SPORTLICENS för kalenderåret:.....

GREN/GRENAR FÖR VILKEN/VILKA SPORTLICENS SÖKES

☐ Aerobatics ☐ Fallskärm ☐ Modellflyg ☐ Segelflyg
☐ Ballongflyg ☐ Hängflyg ☐ Övr. motorflyg ☐ .....

PERSONUPPGIFTER

Efternamn:..... Samtl förnamn:.....
Tilltalsnamnet understruket

Gatuadress:..... Postnr o postadress:.....

Födelseort:..... Nationalitet:.....

Tel (bost):..../..... Tel (arb):...../.....

Ansluten till KSAK/FSF gm (klubb):.....

Fullständigt personnummer: ☐☐☐☐☐☐ - ☐☐☐☐

Jag förbinder mig att hålla mig orienterad om reglerna för den gren/de grenar jag avser att deltaga i och att följa dessa regler, samt att hålla mig orienterad om tillämpliga delar av FAI Sporting Code.

Avgifterna uttagas mot postförskott.

..... den .../.... 19...

.....
Egenhändig namnteckning

OBSERVERA

Intyg på nästa sida skall ifyllas av klubbledningen i den klubb för vilken sökanden ämnar tävla.

Avser sökanden ställa upp i fler än en flygsportgren, och detta för olika klubbar, skall ledningen för var och en av klubbarna fylla i intyget.

Byte av klubb/klubbar för vilken/vilka man tävlar får ej ske under pågående kalenderår.

Denna blankett insändes till: KSAK/FSF, Box 20081, 161 20 - BROMMA
Besöksadress: Allmänflygparkeringen, Bromma flygplats.

VÄND!

IFYLLES AV KSAK/FSF

LICENS

Nr:.....

Förnyad den..../....19...

Sign:.....

INTYG ATT IFYLLAS AV LOKAL KLUBBLEDNING FÖR SÖKANDE SOM ÄR MEDLEM I TILL KSAK/FSF ANSLUTEN LOKAL FÖRENING.

Sökanden är medlem i undertecknad klubb och har där gjort sig känd som en oförvitlig och pålitlig person både i allmänhet och i samband med flygning och som en god sportsman, varför ansökan tillstyrkes.

Tävlingsgren:

.....

.....den..../.....19....

Klubb:.....

Namnteckning:.....

Ställning i klubben:.....

Tävlingsgren:

.....

.....den..../.....19....

Klubb:.....

Namnteckning:.....

Ställning i klubben:.....

Tävlingsgren:

.....

.....den..../.....19....

Klubb:.....

Namnteckning:.....

Ställning i klubben:.....

Tävlingsgren:

.....

.....den..../.....19....

Klubb:.....

Namnteckning:.....

Ställning i klubben:.....

Tävlingsgren:

.....

.....den..../.....19....

Klubb:.....

Namnteckning:.....

Ställning i klubben:.....

EM 1986

Europamästerskapet 1986 i Gyöngyös, Ungern ägde rum i somras, och Sverige deltog med ett lag. Vi kommer att få mer information i nästa nummer av Hypoxia i ett reportage av Ingvor Wikberg som var lagledare. För första gången ägde ett EM rum i östblocket. Aldrig tidigare hade 22 europeiska nationer deltagit. För första gången deltog ett sovjetiskt lag. För första gången var slättlandsflygningar avgörande. Ungern är ett slättland med pustan som höjer sig ca 100 -200 m över havet. I norra Ungern ligger Matramassivet med landets högsta punkt Kekestetö, 1014 meter över havet. I detta bergsområde hade man gjort i ordning 5 startplatser, som hade en säker startplats för varje vindriktning.

Sverige kom på elfte plats bland de tjugotvå nationer som deltog. (Drachenflieger 10/86)

Individuellt

Europameister 1986			
John Pendry, 29, GB,		**Magic 4 FR**	**5665 P.**
2.	Bob Calvert, 31, GB,	Typhoon Racer	5491 P.
3.	Gérard Thevenot, 33 F,	Hermes	5093 P.
4.	Michael Carnet, 26, GB,	Magic 4	5074 P.
5.	Jess Flynn, 30, GB,	Magic 4	5018 P.
6.	Herbert Kühr, 23, A,	SP Vario	4820 P.
7.	Bob Baier, 25, D,	Bullet C-86	4802 P.
8.	Tomas Suchanek, 21, CSSR,	Moskyt	4785 P.
9.	Daniel Thut, 31, CH,	UP GZE	4644 P.
10.	Erich Burghauser, 26, A,	Magic 4	4556 P.
11.	Toni Bender, 28, D,	Magic 4	4161 P.
12.	Günter Finzel, 24, D,	Magic 4	3556 P.
13.	Tenho Salminen, 33, SF,	Bullet C-86	3500 P.
14.	Pawel Wierzbowski, 33, A,	Vega	3427 P.
15.	Jozsef Kocsis, 27, H,	Magic 4	3371 P.
16.	Folke Wikberg, 44, S,	Magic 4	3363 P.
17.	Emil Karlev, 50, Bul,	ZM 11	3357 P.
18.	Olin Schotola, 39, CH,	Saphir 17	3351 P.
19.	Ivan Anderele, 33, CSSR,	Moskyt	3275 P.
20.	Peter Kummer, 24, A,	HP	3238 P.
21.	Stefano Bricoli, 40, I,	Hermes	3197 P.
22.	Geza Takacsy, 29, H,	Magus	3136 P.
23.	Sagi Aharon, 39, Isr,	Hermes	3120 P.
24.	Heikki Laitinen, 45, SF,	Bullet C-86	3067 P.
25.	Zsoltan Sum, 31, Hun,	Magus	3065 P.
26.	Petar Golemanov, 34, Bul,	Magic 4	3037 P.
27.	Piero Galleano, 35, I,	Magic 4	3027 P.
28.	Lucien Malacarne, 36, CH,	Select	2989 P.
29.	Detlev Ziege, 43, D,	Bullet C-86	2970 P.
30.	Jean-Marc Rousselet, 29, F,	Virus	2902 P.
31.	Barnabas Kriston, 30, H,	Apollo ZX	2849 P.
32.	Antti Nummelin, 29, SF,	HP	2804 P.
33.	Erminio Bricoli, 40, I,	Hermes	2798 P.
34.	Patrick C.-Lallier, 21, F,	UP GZE	2792 P.
35.	Bojan Marcic, 25, YU,	SP Vario	2765 P.
36.	Svein Olav Lothe, 23, N,	Sensor 510	2753 P.
37.	Paul Hoendervangers, 26, NL,	Express	2733 P.
38.	Davide Manna, 33, I,	Magic 4	2723 P.
39.	Anatoli Korkatsh, 33, USSR,	Szlavutyics	2705 P.
40.	Gilles Desbrandes, 34, F,	Hermes	2689 P.
41.	Nils Aage Henden, 36, N,	Sensor 510	2634 P.
42.	Ales Kutik, 30, CSSR,	Aros	2631 P.
43.	Sergei Ignatov, 33, USSR,	Marafon	2585 P.
44.	Gusti Lauer, 30, CH,	Magic 4	2570 P.
45.	Mats Karlsson, 27, S,	Magic 4	2493 P.
46.	Ladislaw Kormos, 36, CSSR,	Apollo ZX	2486 P.
47.	Iakim Stefanov, 27, Bul,	Magic 4	2469 P.
48.	Anton Anotov, 35, Bul,	Magic 4	2366 P.
49.	Palle Jensen, 34, DK,	Moyes GTR	2292 P.
50.	Hakan Sundin, 33, S,	Hermes	2283 P.

Lagresultat

Europameister Großbritannien:	**Calvert, Carnet, Flynn, Pendry** **3 Magic 4, 1 Typhoon Racer**	**21 248 P.**
2. Österreich:	Burghauser, Kühr, Kummer, Wierzbowski je ein SP Vario, Magic 4, HP, Vega	16 041 P.
3. Deutschland:	Baier, Bender, Finzel, Ziege 2 Bullet C-86, 2 Magic 4	15 489 P.
4. Schweiz:	Lauer, Malacarne, Schotola, Thut je ein UP GZE, Saphir 17, Select, Magic 4	13 483 P.
5. Frankreich:	Choppard-Lallier, Desbrandes, Rousselet, Thevenot 2 Hermes, 1 UP GZE, 1 Virus	13 476 P.
6. CSSR:	Anderle, Kormos, Kutik, Suchanek	13 177 P.
7. Ungarn:	Kocsis, Kriston, Sum, Takacsy	12 421 P.
8. Italien:	Bricoli Zwillinge, Galleano, Manna	11 732 P.
9. Finnland:	Laitinen, Nummelin, Raisanen, Salminen	11 641 P.
10. Bulgarien:	Antonov, Golemanov, Karlev, Stefanov	11 229 P.
11. Schweden:	Karlsson, Kroglund, Sundin, Wikberg	9238 P.
12. Israel:	Sagi, Shachr, Wetzler, Zinger	8898 P.
13. UdSSR:	Ignatov, Korkatsh, Sidorenko, Sutyagin	8865 P.
14. Norwegen:	Alvik, Henden, Lothe, Olsen	8856 P.
15. Dänemark:	Bregninge, Sorensen, Jensen, Jensen	7360 P.
16. Holland:	Albers, Hoendervangers, Renders, Stek	7120 P.
17. Jugoslawien:	Kumar, Marcic, Svoljsak, Volaric	5533 P.
18. Polen:	Cieslar, Grzyb, Handerek, Zalewski	4364 P.
19. Liechtenstein:	Becker, Bosch	3264 P.
20. Portugal:	Albarran, Coutinho, Santana	2647 P.
21. Griechenland:	Kambiotis, Leblanc, Sdonkos, Vaxevanakis	1145 P.
22. Rumänien:	Csizmas, Georges, Ioan, Miclos	314 P.

Klubbledningar

Året börjar närma sig sitt slut och det är dags att planera för detta. En information om hur förnyelsen av licensen inom klubben skall gå till om detta nummer av Hypoxia behöver kompletteras är väl på sin plats.

Uppmaning att betala nästa års medlemsavgift är det också hög tid att ge ut. Som klubbordförande bör Du vara noga med att se till att ingen licens förnyas utan att medlemsavgiften betalats iförväg. I annat fall kan det inträffa att någon har giltig licens för hela 1987 men avförs från medlemsregistret i april och blir sedan utan information.

Samma sak kan inträffa så här i slutet av året om en medlem för 1986 nu blir klar med utbildningen och av FSF får sin licens giltig även för 1987. Bevaka detta när licensansökan går in på nya hängflygare.

Varför inte bestämma dag för årsmötet redan nu? Det bör ligga i god tid före FSF/H årsmöte som preliminärt är 1987-03-14. Börja gärna fundera på vilka motioner Din klubb eventuellt vill ge till FSF/H årsmöte. Dessa skall vara innne någon gång i mitten av februari.

Rolf Björkman

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

Svar på frågorna. Fuska inte!

1. Ansvarsförsäkrad, dvs för skador på tredje man. Skandia. Om den inte har restriktioner mot fiskesporter, vilket de flesta har.

2. Mot sydväst. Vid 14-tiden (vintertid).

3. 900 m. Upp till den höjden får Du flyga ända till molnundersidan. Över 900 m (ö havet) skall Du ha 300 m till molnundersidan.

Nytt om annonsering

Nya annonsbestämmelser gäller från och med nästa nummer av Hypoxia.

Enkla radannonser är gratis. De redigeras dock ner till att innehålla enbart strikta fakta.

För större annonser gäller att Du kan köpa hur många 1/3 sidor Du vill. Varje 1/3 kostar 100 kr. Obs endast 1/3, 2/3 eller hel sida, hur många som helst av varje. Följande mått skall innehållas exakt: 1/3: 90 x 180 mm, 2/3: 185 x 180, hel sida: 280 x 180 (höjd x bredd). Vill Du bifoga ett eget blad som Du tryckt i samma antal som Hypoxias upplaga går det också bra. Varje sida med tryck kostar då 300 kr (blad med tryck på båda sidor 600 kr).

Annons skall vara red tillhanda senast datum som anges i föregående Hypoxia sid 2 på redaktionsadress också enligt sid 2. Samma datum skall betalning för annons(er) vara insatt på FSF/H postgirokonto 91 29 93-3. OBS att redaktion och kassör har helt olika adress varför beställning och betalning måste göras var för sig. Beställning och betalning måste göras före varje nummer.

Vi hoppas att detta arrangemang skall vara förmånligt för både annonsör och läsare samtidigt som FSF/H ges behövlig inkomstförstärkning.

Red

Säljes

Typhoon S4 10000 kr. Per Drago, 08 - 755 70 26.

Magic III 155, regnbågsfärgad. Peter Berger, Nybygden Pl 1585, 283 00 Osby, 0479 - 100 75.

Missile GT 170 + motoraggregat, 16000 kr. Hasse Lönnqvist, 08 - 68 75 16.

La Mouette X-ray + cocoonsele, 0431 - 187 29.

Magic III blå/vit 166 med speed-bar, 9000 kr el högstbj. Nils-Olof Kvist, Sillaröd 3, 270 44 Brösarp, 0417 - 261 25.

UP Comet 165, Magic I, 063 -860 87.

Azur, 063 - 10 26 12.

Hermes 16 m^2, Johan, 08 - 35 13 02

UP Condor 194 (nybörj), 66 - 95 kg, extra bygelben, Hiway proon-sele, hjälm.
UP Comet 185, cocoonsele (stor), vario, räddningsskärm, 031 - 54 84 54.

AFRO analog vario, AFRO dig höjdm nya med gar. Per 063 - 10 36 04, MBS 0047 - 462 30.

Typhoon S4 9500 kr. Rolf 08 - 739 39 70.

Magic 135, liten, 10000 kr.
Magic 185, över 85 kg, 12000 kr.
Div nybörjarvingar, liggselar.
Hanyco ny 600 kr. Peter Wicander 0752 - 389 72 efter 17.

Köpes

Beg nybörjarvinge. Rolf 08 - 739 39 70.

Köp gamla Hypoxia!

Restexemplar av tidigare nummer av Hypoxia finns i varierande antal av nummer 6 t o m 20. Sänd på enklaste sätt sedel, check, frimärken eller sätt in på mitt privata postgirokonto 91 22 81-3 10 kr/önskat ex. Glöm inte adress.
Rolf Björkman, Backlöksv 103, 162 43 Vällingby.

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

DRAGVÅG FÖR BOGSERING

Dragvågen tillverkad med rostfri kolvstång och hus i korotionsbeständig aluminium. Dragvågen försed med fylnadsnippel för vanlig fotpump.
Fästanordning till bil eller skoter samt 5 meter slang till belastningsmätaren som är graderad i färglaggda fält.

DRAGVÅG COMPLET: 875:- inkl.moms.

SB TEKNIK
SUNE BODIN
Jakobsdalsgatan 4b
852 41 Sundsvall

Tel.060/12 38 53
(telefonsvarare finnes på numret)

ACE AIR HB

C/O Lars Högström Fleminggatan 59
112 32 Stockholm Sverige

LA MOUETTE

PROFIL från 15.500:-
ATLAS från 9.400:-

RESERVDELAR, INSTRUMENT; SELAR
FALLSKÄRMAR M.M

För mer information; Sven Lindeń 08/ 44 33 38
Ring kvällstid; Lars Högström 08/ 52 45 37 el.29 55 11

ACE

ÄNTLIGEN har Typhoons nya vinge med bättre glid, fart och handling blivit klar, efter nästan ett års utveckling!

TYPHOON 1:a och 3:a i British Nationals
S4 Racer 2:a i EM Ungern

MOYES GTR

MELLANSTADIEVINGAR

MOYES MARS

GYRO 180 från Skytrek Europa; segel 16,8 m², nosvinkel 122°, 30 % dubbelsegel, vikt 22,5 kg.

FALLSKÄRMAR

Den lilla, lätta och snabba skärmen "Metamorfosi" samt en något billigare skärm från Australien.

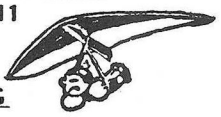
INSTRUMENT

Ball, Afro AOA

Swedish Skysport

Box 110, 830 10 UNDERSÅKER
Folke Wikberg, Tel 0647-30388
efter 1/12: 0647-51111

*****



ÖVRIG UTRUSTNING

Sky Systems nya, lätta "supp"-sele. Krokar, aerodynamisk hjälm m m.

TRIKE PEGASUS

Dubbelsitsig trike från Solar Wings med bogsermöjlighet. Vattenkyld Rotax-motor. Ring eller skriv och begär broschyr.
Om allt går väl kommer vi att ha skolning för trike på Åresjön i vinter!

Vi köper och säljer begagnade vingar och utrustning.

VINGNYTT!

SKYTREK i Tyskland har tagit fram en bra mellanstadievinge som kallas **GYRO.** Gyro är till stor del en vidareutveckling av Atlas. Vingen har alla de egenskaper en bra mellanstadievinge skall ha, den är lätt att landa och starta och är mycket snäll i luften. Vingen görs i 3 storlekar. Den går också att få kortpackad till ca 3 m. Den är dessutom billig.

	m²	spännvidd	vikt	nosv	stallfart	max fart
GYRO 180	16,8	9,60	22 kg	122°	25-26 km	80 km
GYRO 160	14,7	9,20	21 kg	122°	25-26 km	80 km

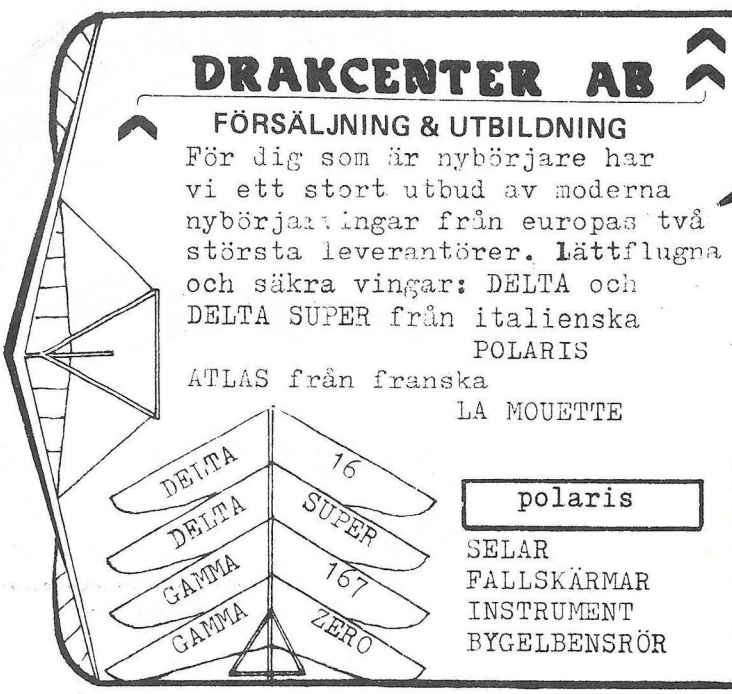
Vingen importeras och säljs genom SWEDISH SKYSPORT.

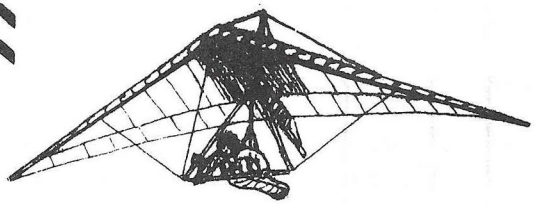
Pris ca 9.800,- kr.

DRAKCENTER AB

FÖRSÄLJNING & UTBILDNING

För dig som är nybörjare har vi ett stort utbud av moderna nybörjarvingar från europas två största leverantörer. Lättflugna och säkra vingar: DELTA och DELTA SUPER från italienska POLARIS
ATLAS från franska LA MOUETTE



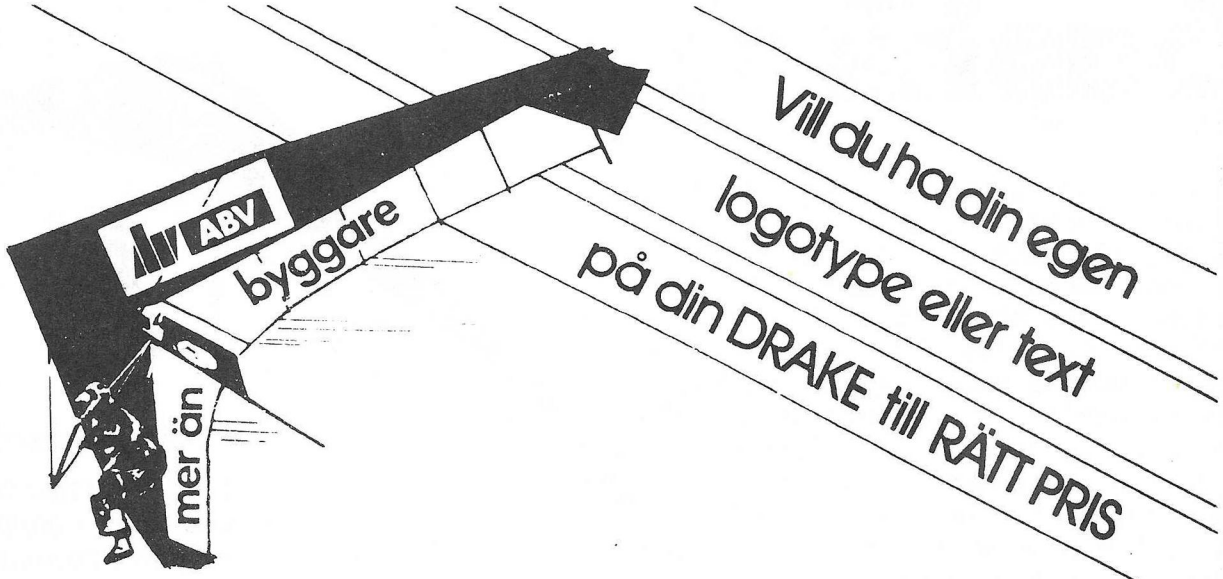


polaris

SELAR
FALLSKÄRMAR
INSTRUMENT
BYGELBENSRÖR

För dig som vill ha något häftigare så finns GAMMA och GZ från POLARIS samt PROFIL och HERMES från LA MOUETTE. Kontakta Flemming och Gunnar
Tel. 0322-23207

Flygfältet
447 00 VÅRGÅRDA
Tel. 0322 - 218 88



Vill du ha din egen logotype eller text på din DRAKE till RÄTT PRIS

Slå en signal till Per Drago 08-755 70 26

KSAK Service

KUNGLIGA SVENSKA AEROKLUBBEN KSAK Service AB

LITTERATUR för HÄNGFLYGUTBILDNING

Hängflygning. Detta kompendium på över hundra sidor täcker hela utbildningen fram till "Hängcert". ..... **Pris: 135:-**

Beställningar görs skriftligen eller per telefon till:

Postadress:
KSAK Service AB
Box 20081
161 20 Bromma

Besöksadress:
Allmänflygparkeringen
Bromma Flygplats

KATALOG

1985/1986

Postgiro: 3 99 55-0, Bankgiro: 609-9683

Telefon: 08-764 60 80 (Telefonorder på bandspelare efter kontorstid).

Butik och orderöppet vard 08.30 – 16.30. Under sommaren stänger vi 16.00. Hela året har vi torsdagsöppet till 18.00.

FSF/H emblem

Vårt emblem i blått, gult, svart och vitt. Beställes hos kassören lämpligast genom att sätta in den aktuella summan på FSF/H postgiro 91 29 93-3. Glöm inte adress.

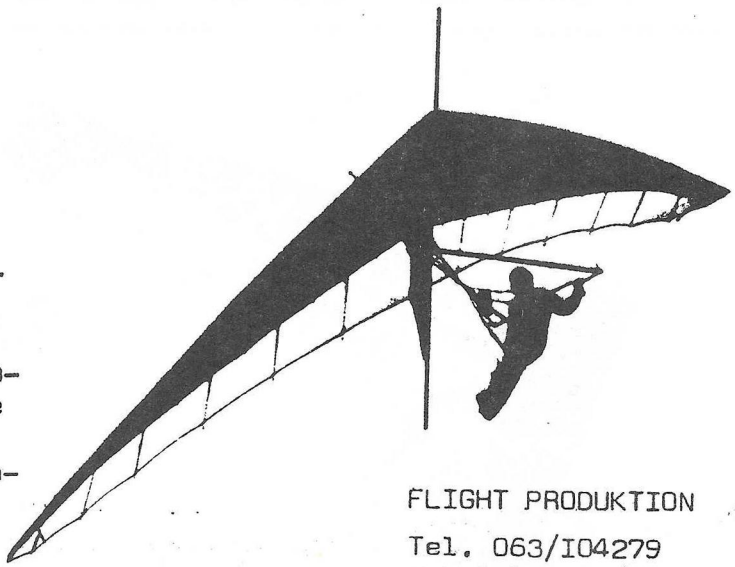
Tyg: 25 kr/st, 20 kr/st vid över 10.

Klisterdekal: 5 kr/st, 40 kr/10 st

Trevligt att ha på väskan, jackan eller andra saker som syns, bilen t ex. Visa att Du flyger på det trevligaste sättet som finns.

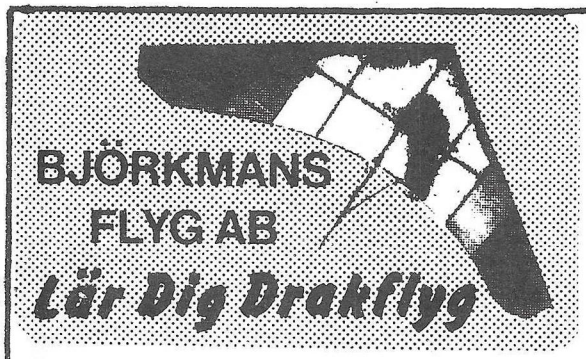
SVENSKA FLYGSPORTSFÖRBUNDET
HÄNGFLYGSEKTIONEN

Saphir 17



Äntligen här, den nya Tyska innevingen Saphir I7. Ett under i handling, låg vikt och toppfinich, läs Werner Johannessens test i Norsk Hanggliding nr. 2/86 samt i Drachenflieger nr. 5/86. Ring upp omgående för leverans redan *under hösten*. Leveranstiden är normalt hela 3 månader p.g.a. den stora efterfrågan. Det nya konceptet är bogsprót utan korsbom = låg vikt, superhandling även för piloter ner till 60 kg trots att vingytan är stor.

FLIGHT PRODUKTION
Tel. 063/I04279
Mob tel. OIO/50I482
Robert Krockmar



Köper och säljer begagnade vingar.

Detta är en av våra specialitéer. Kontakta oss så skall vi försöka hjälpa. Vi förmedlar även försäljning.

Vi har ofta begagnade tillbehör och vi köper gärna tillbehör såsom selar, skärmar, variometrar mm

En annan av våra specialitéer är utbildning där vi torde vara oslagbara. Främst ägnar vi oss åt utbildning till Häng I samt fortsatt utbildning/träningshjälp för att piloten skall nå större personlig säkerhet. Vi kan mycket om annat flyg också.

Backlöksvägen 103 162 43 Vällingby. Ring 08 - 739 39 70 kväll